



Regione Liguria – Giunta Regionale

Atto N° 1219-2021 - Seduta N° 3710 - del 23/12/2021 - Numero d'Ordine 32

Prot/2021/119911

Oggetto Ulteriore variazione dei termini per l'utilizzo del Bonus trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 di cui alla d.G.R. 720/2020 e ss.mm.ii. - POR FSE 2014-2020.

Struttura Proponente Settore politiche del lavoro e Centri per l'impiego

Tipo Atto Deliberazione

Certificazione delle risultanze dell'esame dell'Atto

Presidente ALESSANDRO PIANA - Vicepresidente, partecipanti alla seduta:

Componenti della Giunta		Presenti	Assenti
Giovanni TOTI	Presidente della Giunta Regionale		X
Alessandro PIANA	Vicepresidente della Giunta Regionale	X	
Andrea BENVEDUTI	Assessore	X	
Giovanni BERRINO	Assessore	X	
Ilaria CAVO	Assessore	X	
Simona FERRO	Assessore	X	
Giacomo Raul GIAMPEDRONE	Assessore	X	
Marco SCAJOLA	Assessore	X	
		7	1

Relatore alla Giunta CAVO Ilaria, BERRINO Giovanni

Con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Pietro Paolo Giampellegrini e del Segretario di Giunta Dott.ssa Roberta Rossi

La Giunta Regionale

All'unanimità ha approvato il provvedimento

Atto rientrante nei provvedimenti di cui alla lett. A punto 17 sub D

Elementi di corredo all'Atto:

- ALLEGATI, che ne sono PARTE INTEGRANTE E NECESSARIA
-

LA GIUNTA REGIONALE

RICHIAMATE:

- la deliberazione della Giunta Regionale 05 agosto 2020, n. 720 “Approvazione Avviso Pubblico finalizzato alla concessione di “Bonus trasporto in sicurezza- Emergenza Covid-19” a favore di persone in condizione di fragilità residenti/domiciliate in Liguria - Impegno di euro 2.300.000,00 e accertamento di euro 1.955.000,00 a valere sul POR FSE 2014-2020”, codice CUP G36J20000940009;
- la deliberazione della Giunta Regionale 30 ottobre 2020, n. 891 “Inserimento delle persone over 75 tra i beneficiari dell’Avviso Pubblico finalizzato alla concessione di “Bonus trasporto in sicurezza- Emergenza Covid-19” a favore di persone in condizione di fragilità residenti/domiciliate in Liguria, approvato con d.G.R. 720/2020 - POR FSE 2014-2020, codice CUP G36J20000940009;
- la deliberazione della Giunta Regionale 27 novembre 2020, n. 998 “Estensione dotazione finanziaria Avviso Pubblico per erogazione Bonus trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 di cui alla d.G.R. 720/2020 e approvazione addendum alla convenzione Regione Liguria – FI.L.S.E. - Impegno di euro 1.000.000,00 e accertamento di euro 850.000,00 a valere sul POR FSE 2014-2020”. codice CUP G36J20000940009;
- la deliberazione della Giunta Regionale 05 febbraio 2021, n. 73 “Variazione dei termini per l’utilizzo del Bonus trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 ed ulteriore estensione dotazione finanziaria Avviso Pubblico di cui alla d.G.R. 720/2020. - Impegno di euro 260.000,00 e accertamento di euro 221.000,00 a valere sul POR FSE 2014-2020, codice CUP G36J20000940009;

SOTTOLINEATO che l’Avviso pubblico in argomento rientra tra le misure strategiche messe in campo da Regione Liguria a sostegno delle categorie più fragili nella lotta alla pandemia di Covid-19 e si configura come una *best practice* di inclusione sociale nell’ambito del POR FSE 2014-2020;

PRESO ATTO che la suddetta d.G.R. 73/2021 ha disposto una prima proroga al 31/12/2021 dei termini per la fruizione del Bonus trasporto, inizialmente fissati al 30/06/2021, allo scopo di dare la possibilità ai beneficiari della misura di fruire di un intervallo di tempo più lungo per utilizzare il voucher, considerato il perdurare dell’emergenza epidemiologica;

CONSIDERATO che, a causa dell’elevato numero di richieste pervenute, alcuni beneficiari non hanno ricevuto le card in tempi utili per fruire del Bonus nel suo intero ammontare pari a euro 250,00;

VISTO l’Ordine del Giorno n. 492, approvato all’unanimità dal Consiglio Regionale nella seduta del 14 dicembre 2021, con il quale si è impegnato il Presidente e la Giunta Regionale a prorogare la scadenza del Bonus trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 (c.d. Bonus taxi) al 31/03/2022, al fine di permettere a tutti gli aventi diritto di poter usufruire della misura per un periodo di tempo più lungo rispetto a quanto fissato con la già citata d.G.R. 73/2021;

CONSIDERATO che l’attuale contesto di rischio impone la prosecuzione delle iniziative di carattere straordinario e urgente intraprese a livello nazionale e locale al fine di fronteggiare adeguatamente possibili situazioni di pregiudizio per la collettività;

TENUTO CONTO che il Consiglio dei Ministri, nella seduta del 14 dicembre 2021, ha approvato il decreto legge, in corso di pubblicazione, con il quale è stata disposta la proroga

dello stato di emergenza al 31/03/2022 a seguito del protrarsi della crisi pandemica legata alla diffusione di nuove varianti del Covid-19 anche sul territorio nazionale;

POSTO che il Bonus trasporto rappresenta un importante strumento di tutela delle categorie più fragili e quindi maggiormente esposte al rischio di contagio da Covid-19;

RITENUTO pertanto NECESSARIO disporre la proroga al 31/03/2022 dei termini per l'utilizzo del Bonus trasporto in sicurezza al fine di mantenere attivo lo strumento in argomento anche nel periodo invernale, durante il quale la circolazione epidemica è favorita all'interno degli spazi chiusi;

DATO ATTO che l'attività di concessione ed erogazione del Bonus Trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 è stata affidata a FI.L.S.E. S.p.A. (di seguito solamente FI.L.S.E.) e che i rapporti tra Regione Liguria e la società "in house" sono regolati da apposita convenzione, il cui schema è stato approvato con la già citata deliberazione della Giunta Regionale 720/2020 ed è stato oggetto di due addenda sottoscritti in occasione delle estensioni di dotazione finanziaria disposti con le d.G.R. citate in premessa;

TENUTO CONTO che la variazione dei termini per la fruizione dei Bonus da parte dei beneficiari non comporta né una modifica della dotazione finanziaria prevista per la misura né l'assegnazione di ulteriori risorse a copertura del compenso di FI.L.S.E. per l'espletamento dell'attività di concessione ed erogazione dei Bonus trasporto (la "Gestione del Fondo"), rispetto a quanto già affidato con le sopra citate deliberazioni;

CONSIDERATO, pertanto, che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale rispetto a quelli già assunti con le d.G.R. precedentemente approvate;

RITENUTO NECESSARIO, tuttavia, prorogare al 31/03/2022 la validità della convenzione stipulata tra Regione Liguria e FI.L.S.E., in scadenza al 31/12/2021, per consentire alla Società in house di rendicontare i Bonus trasporto utilizzati, ai fini della certificazione delle spese sulla base delle regole di funzionamento del Fondo Sociale Europeo;

RITENUTO di approvare un ulteriore schema di addendum, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria (Allegato A), dando mandato al Vicedirettore Generale Lavoro e Turismo alla sottoscrizione secondo le modalità di cui all'articolo 15, comma 2 bis, della legge 241/1990 e autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali e di natura tecnica che si rendessero necessarie;

RITENUTO di:

- dare diffusione al presente provvedimento e relativo allegato mediante pubblicazione integrale sul sito Internet della Regione Liguria www.regione.liguria.it. - Sezione Bandi Avvisi, all'indirizzo www.fse.regione.liguria.it - Sezione bandi del fondo sociale europeo 2014-2020, nonché nella sezione lavoro del sito regionale (Bandi e Gare aperti) in calce alla d.G.R. 720/2020 e successivi provvedimenti già pubblicati;
- aggiornare i Paragrafi 7 (Valore del Bonus) e 9 (Erogazione del Bonus) relativi all'Avviso approvato con d.G.R. 720/2020 alle nuove tempistiche di utilizzo del Bonus medesimo così come segue:
 - o il Paragrafo 7, punto 7.1. laddove prevede che:

7.1. Il valore del Bonus è pari a euro 250,00, con un limite di utilizzo per ciascuna corsa pari a euro 30,00, da utilizzare esclusivamente per il pagamento del servizio di trasporto a mezzo taxi o noleggio con conducente, entro il 31/12/2021, avvalendosi

della carta prepagata fornita dall'istituto emittente il titolo come da Paragrafo 9 del presente Avviso,

sia modificato nel seguente modo:

7.1. Il valore del Bonus è pari a euro 250,00, con un limite di utilizzo per ciascuna corsa pari a euro 30,00, da utilizzare esclusivamente per il pagamento del servizio di trasporto a mezzo taxi o noleggio con conducente, entro il 31/03/2022, avvalendosi della carta prepagata fornita dall'istituto emittente il titolo come da Paragrafo 9 del presente Avviso;

- il Paragrafo 9, punto 9.5. laddove prevede che:

9.5. Le conseguenti spese di trasporto pagabili con il bonus in parola dovranno essere sostenute entro il 31/12/2021 e dopo tale data le eventuali risorse residue, eventualmente ancora presenti sulla carta prepagata, non saranno più disponibili”;

sia modificato nel seguente modo:

9.5. Le conseguenti spese di trasporto pagabili con il bonus in parola dovranno essere sostenute entro il 31/03/2022 e dopo tale data le eventuali risorse residue, eventualmente ancora presenti sulla carta prepagata, non saranno più disponibili”;

- disporre la pubblicazione dell'Avviso Pubblico sopra citato dando diffusione al testo dell'Avviso integrato da opportuna nota a piè di pagina in corrispondenza delle modifiche apportate;

ACQUISITO IL CUP n. G36J20000940009;

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Politiche socio sanitarie e Terzo Settore, Politiche giovanili, Scuola, Università e Formazione, Cultura e Spettacolo, Programmi comunitari di competenza, Ilaria Cavo e dell'Assessore al Lavoro e Politiche attive dell'Occupazione, Trasporti, Rapporti con le Organizzazioni sindacali, Turismo, Fiere turistiche e Grandi Eventi, Giovanni Berrino,

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di assicurare ai percettori del Bonus trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 di cui alla d.G.R. 720 e ss.mm.ii., la possibilità di fruire di un intervallo temporale più lungo per utilizzare la carta prepagata sul servizio taxi e noleggio con conducente (n.c.c.);
2. di prorogare al 31 marzo 2022 la scadenza del termine per l'utilizzo del Bonus trasporto in argomento,
3. di disporre l'aggiornamento dei Paragrafi 7 (Valore del Bonus) e 9 (Erogazione del Bonus) relativi all'Avviso approvato con d.G.R. 720/2020 alle nuove tempistiche di utilizzo del Bonus medesimo così come segue:
 - il Paragrafo 7, punto 7.1. laddove prevede che:

7.1. Il valore del Bonus è pari a euro 250,00, con un limite di utilizzo per ciascuna corsa pari a euro 30,00, da utilizzare esclusivamente per il pagamento del servizio di trasporto a mezzo taxi o noleggio con conducente, entro il 31/12/2021, avvalendosi della carta prepagata fornita dall'istituto emittente il titolo come da Paragrafo 9 del presente Avviso,

sia modificato nel seguente modo:

7.1. Il valore del Bonus è pari a euro 250,00, con un limite di utilizzo per ciascuna corsa pari a euro 30,00, da utilizzare esclusivamente per il pagamento del servizio di trasporto a mezzo taxi o noleggio con conducente, entro il 31/03/2022, avvalendosi della carta prepagata fornita dall'istituto emittente il titolo come da Paragrafo 9 del presente Avviso;

- il Paragrafo 9, punto 9.5. laddove prevede che:

9.5. Le conseguenti spese di trasporto pagabili con il bonus in parola dovranno essere sostenute entro il 31/12/2021 e dopo tale data le eventuali risorse residue, eventualmente ancora presenti sulla carta prepagata, non saranno più disponibili”;

sia modificato nel seguente modo:

9.5. Le conseguenti spese di trasporto pagabili con il bonus in parola dovranno essere sostenute entro il 31/03/2022 e dopo tale data le eventuali risorse residue, eventualmente ancora presenti sulla carta prepagata, non saranno più disponibili”;

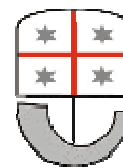
4. di dare atto che la proroga di cui al punto 2 è pienamente coerente con la necessità di assicurare una tutela alle categorie più fragili e maggiormente esposte ai rischi del contagio da Covid-19 in una fase di rischio sanitario connesso al protrarsi della diffusione degli agenti virali;
5. di procedere all'approvazione di un ulteriore schema di addendum, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria (Allegato A), che proroga al 31/03/2022 la validità della convenzione stipulata tra Regione Liguria e F.I.L.S.E., in scadenza al 31/12/2021, al fine di consentire a F.I.L.S.E. di procedere alla rendicontazione delle attività al termine del periodo di fruizione dei Bonus da parte dei beneficiari;
6. di dare mandato al Vicedirettore Generale Lavoro e Turismo alla sottoscrizione secondo le modalità di cui all'articolo 15, comma 2 bis, della legge 241/1990, autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali e di natura tecnica che si rendessero necessarie;
7. di dare atto che la variazione dei termini per la fruizione dei Bonus da parte dei beneficiari non comporta né una modifica della dotazione finanziaria prevista per la misura né l'assegnazione di ulteriori risorse a copertura del compenso di F.I.L.S.E. per l'espletamento dell'attività di concessione ed erogazione dei Bonus trasporto (la "Gestione del Fondo"), rispetto a quanto già affidato con le sopra citate deliberazioni;
8. di dare atto, altresì, che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale rispetto a quelli già assunti con le d.G.R. precedentemente approvate;
9. di autorizzare il Settore Politiche del Lavoro e Centri per l'Impiego a:
 - dare diffusione al presente provvedimento e relativo allegato mediante pubblicazione integrale sul sito Internet della Regione Liguria www.regione.liguria.it. - Sezione Bandi Avvisi, all'indirizzo www.fse.regione.liguria.it - Sezione bandi del fondo sociale europeo 2014-2020, nonché nella sezione lavoro del sito regionale (Bandi e Gare aperti) in calce alla d.G.R. 720/2020 e successivi provvedimenti già pubblicati;
 - aggiornare i Paragrafi 7 e 9 dell'Avviso approvato con d.G.R. 720/2020 alle nuove tempistiche di utilizzo del Bonus medesimo;

- disporre la pubblicazione dell'Avviso Pubblico sopra citato dando diffusione al testo dell'Avviso integrato da opportuna nota a piè di pagina in corrispondenza delle modifiche apportate.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

Allegato A)

Unione europea
Fondo sociale europeo



Regione Liguria

ULTERIORE ADDENDUM ALLA CONVENZIONE APPROVATA CON D.G.R 720 del 05 AGOSTO 2020 INTEGRATA CON D.G.R. 998 del 27 NOVEMBRE 2020 E CON D.G.R. 73 DEL 05 FEBBRAIO 2021 PER LA CONCESSIONE ED EROGAZIONE DEL BONUS TRASPORTO IN SICUREZZA – EMERGENZA COVID-19,

Tra Regione Liguria, con sede legale in Genova, via Fieschi 15, C.F.00849050109, che nel contesto del presente atto verrà più semplicemente menzionata come “Amministrazione”, rappresentata dal Vice Direttore Generale Lavoro e Turismo, autorizzato alla sottoscrizione della presente addendum con d.G.R. n. del ;

e

la Finanziaria Ligure per lo Sviluppo Economico FI.L.S.E. S.p.A. (codice fiscale n. 00616030102), di seguito per brevità denominata semplicemente “FI.L.S.E.”, nella persona del Direttore, Ugo Ballerini nato a il , domiciliato, ai sensi e per gli effetti del presente atto, in Genova, Via Peschiera 16, a ciò autorizzato dal Consiglio d’Amministrazione del....., che, nel contesto del presente atto, verrà semplicemente menzionato come “Attuatore.”

PREMESSO CHE

- con decisione di esecuzione C(2014) 9752 finale della Commissione Europea in data 12 dicembre 2014 è stato approvato il Programma Operativo del Fondo Sociale Europeo (FSE) per gli anni 2014-2020 della Regione Liguria;
- con decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7469 final del 9.11.2018 è stata modificata la decisione di esecuzione C(2014)9752 che approva determinati elementi del programma operativo "Regione Liguria Programma Operativo Fondo Sociale Europeo 2014-2020" per il sostegno a titolo del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Liguria in Italia;
- con decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 2963 final del 22.4.2021 è stata modificata la decisione di esecuzione C(2014)9752 che approva determinati elementi del programma operativo "Regione Liguria Programma Operativo Fondo Sociale Europeo 2014-2020" per il sostegno a titolo del Fondo sociale europeo nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Liguria in Italia;
- con deliberazione 17 febbraio 2015, n. 6 il Consiglio Regionale ha assunto la presa d’atto del Programma Operativo Regionale del FSE per gli anni 2014/2020 nell’ambito dell’obiettivo investimenti in favore della crescita e dell’occupazione;
- Regione Liguria, a seguito di diffusione della pandemia da Covid-19 ha messo in campo molti strumenti di sostegno a persone, famiglie, imprese con l’obiettivo di mitigare gli effetti della crisi economica e sanitaria, anche attraverso la riprogrammazione del P.O. regionale del Fondo Sociale Europeo;

- con deliberazione della Giunta Regionale n.720 del 05 agosto 2020, Regione Liguria ha emanato un Avviso Pubblico per la concessione ed erogazione di Bonus Trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19, a valere sull’Asse 2 “Inclusione Sociale e Lotta alla povertà” del POR FSE 2014-2020, Pdi 9v, Ob. spec.9.3. – AdP 9.3.6 e con le modalità illustrate all’interno dell’Avviso;
- la dotazione finanziaria iniziale del suddetto Avviso era pari a euro 2.200.00,00 a valere sull’Asse 2 “Inclusione sociale e lotta alla povertà” del POR FSE 2014-2020, Pdi 9v, Ob. spec.9.3. – AdP 9.3.6;
- con decreto del dirigente del Settore Politiche del Lavoro e Centri per l’Impiego 13 ottobre 2020 n. 6104 è stata disposta la proroga al 31 dicembre 2020 di apertura dello sportello *online* istituito presso Fi.L.S.E. S.p.A. riservato alla presentazione delle domande per il riconoscimento del “Bonus Trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19”. POR FSE 2014 - 2020;
- con deliberazione della Giunta Regionale 30 ottobre 2020, n. 891 è stato disposto l’inserimento delle persone over 75 tra i beneficiari dell’Avviso Pubblico finalizzato alla concessione di “Bonus trasporto in sicurezza- Emergenza Covid-19” a favore di persone in condizione di fragilità residenti/domiciliate in Liguria, approvato con d.G.R. 720/2020 - POR FSE 2014-2020;
- con deliberazione della Giunta Regionale 27 novembre 2020, n. 998 è stata disposta l’estensione della dotazione finanziaria per un importo pari a euro 975.600,00 e incrementato il compenso a Fi.L.S.E. per la “Gestione del Fondo” di euro 24.400,00 a valere sull’Asse 2 “Inclusione sociale e lotta alla povertà” Obiettivo specifico 9.3 – Azione 9.3.6.;
- con deliberazione della Giunta Regionale 05 febbraio 2021, n. 73 è stata disposta la variazione dei termini per l’utilizzo del Bonus Trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 ed è stata prevista l’ulteriore estensione della dotazione finanziaria dell’Avviso pubblico per un importo pari a euro 260.000,00 a valere sull’Asse 2 “Inclusione sociale e lotta alla povertà” Obiettivo specifico 9.3.6.;
- con la suddetta deliberazione è stato approvato un ulteriore schema di addendum alla convenzione ex d.G.R. 720/2020 al fine di adeguarla ai nuovi importi *ut supra*;

RICHIAMATI

- il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;
- l’articolo 192 del d.lgs. 50/2016 cit., sul regime speciale degli affidamenti in house, che ha istituito presso l’ANAC l’elenco delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42”;
- il regolamento regionale del 5 aprile 2012 n. 2 e ss.mm.ii (Regolamento esecutivo ed attuativo della legge regionale 11 marzo 2008, n. 5 (Disciplina delle attività contrattuali regionali in attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e ss.mm.ii.) e successive modificazioni ed integrazioni e di attuazione dell’articolo 20 della legge regionale 13 agosto

2007, n. 30 (Norme regionali per la sicurezza e la qualità del lavoro) e dell'articolo 23, comma 2, della legge 13 agosto 2007, n. 31 (Organizzazione della Regione per la trasparenza e la qualità degli appalti e delle concessioni);

- la deliberazione di Giunta Regionale 31 ottobre 2018, n. 886 “Disposizioni in merito all’art. 192, comma 2, d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii. recante “Codice dei contratti Pubblici”;
- la nota del 28 marzo 2018 prot. 6528 con cui il Settore Affari Generali ha comunicato che FILSE S.p.A. è stata iscritta nell’Elenco di cui all’art. 192 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la nota prot. IN/2018/6532 del 28 marzo 2018 con la quale FI.L.S.E. S.p.A risulta iscritta nell’elenco delle Amministrazioni Aggiudicatrici che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house ai sensi dell’art. 192 del d.lgs n. 50/2016;
- le linee guida per la certificazione all’UE delle spese per attività non formativa affidata agli Organismi “in house” trasmesse con nota, PG/2018/344713 del 14 dicembre 2018;

CONSIDERATO CHE

- l’Avviso pubblico in argomento rientra tra le misure strategiche messe in campo da Regione Liguria a sostegno delle categorie più fragili nella lotta alla pandemia di Covid-19 e si configura come una *best practice* di inclusione sociale nell’ambito del POR FSE 2014-2020;
- il Consiglio Regionale, nella seduta del 14 dicembre 2021 ha approvato all’unanimità dal l’Ordine del giorno per la proroga della scadenza del Bonus trasporto in sicurezza – Emergenza Covid-19 al 31/03/2022, al fine di permettere a tutti gli aventi diritto di poter usufruire della misura per un periodo di tempo più lungo rispetto a quanto fissato con la già citata d.G.R. 73/2021;
- il Consiglio dei Ministri ha approvato il decreto legge, in corso di pubblicazione, contenente la proroga dello stato di emergenza al 31/03/2022;
- la suddetta proroga è pienamente coerente con la necessità di assicurare una tutela alle categorie più fragili e maggiormente esposte ai rischi del contagio da Covid-19 in una fase di rischio sanitario connesso al protrarsi della diffusione degli agenti virali;

DATO ATTO CHE

- il Settore Politiche del Lavoro e Centri per l’Impiego ha richiesto a FI.L.S.E. con nota, prot. 2021-0103279 del 17/12/2021, la proroga progettuale in conseguenza dello spostamento al 31/03/2022 del termine di utilizzo del Bonus trasporto da parte dei beneficiari, per le motivazioni esplicitate sopra;
- FI.L.S.E., con nota prot. 0075935 del 20/12/2021, ha acconsentito alla proroga delle attività, impegnandosi alla rendicontazione delle attività entro i 90 giorni successivi alla conclusione delle medesime;

Risultando, pertanto, necessario procedere alla sottoscrizione del presente addendum alla sopracitata convenzione, così come modificata con i due addenda approvati con d.G.R. 998/2020 e d.G.R. 73/2021, al fine di recepire quanto previsto dalla deliberazione della Giunta Regionale n. , tra le Parti suddette si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

Modifica dell’articolo 3, comma 1, della convenzione tra la Regione Liguria e FI.L.S.E. di cui alla DGR 720/2020 come modificata con addendum approvato con DGR 998/2020 e successivo addendum approvato con DGR 73/2021.

L’art. 3, comma 1, punto 1 della convenzione tra la Regione Liguria e FI.L.S.E. di cui alla DGR 720/2020 come modificata con addendum approvato con DGR 998/2020 e addendum approvato con DGR 73/2021 è sostituito dal seguente:

“realizzare l’attività nei tempi e secondo le modalità individuate nel progetto iniziale e nelle integrazioni trasmesse da FI.L.S.E. anche a seguito dell’ampliamento della dotazione finanziaria dell’Avviso approvato con d.G.R. 720/2020 e fissate dall’Amministrazione, pena la riduzione o revoca del corrispettivo, secondo quanto previsto nel successivo art. 6”

ARTICOLO 2

Modifica dell’articolo 8, comma 1, della Convenzione tra la Regione Liguria e FI.L.S.E. cui alla DGR 720/2020 come modificata con addendum approvato con DGR 998/2020 e successivo addendum approvato con DGR 73/2021.

1. L’articolo 8, comma 1, della convenzione tra la Regione Liguria e FI.L.S.E. di cui alla DGR 720/2020 come modificata con addendum approvato con DGR 998/2020 e addendum approvato con DGR 73/2021 è sostituito dal seguente:

“La presente convenzione ha validità sino al 31/03/2022” FI.L.S.E. si impegna alla rendicontazione delle attività entro i 90 giorni successivi alla conclusione delle medesime.

Genova,

Per
L’AMMINISTRAZIONE

Per
L’ATTUATORE

Iter di predisposizione e approvazione del provvedimento

Identificativo atto 2021-AC-1352

Compito	Completato da	In sostituzione di	Data di completamento
Approvazione Amministratore proponente	Ilaria CAVO		21/12/2021 10:27
Approvazione Amministratore proponente	Giovanni BERRINO		21/12/2021 10:24
* Approvazione Direttore generale/Vicedirettore generale (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Michele SCARRONE		21/12/2021 10:22
* Approvazione Direttore generale/Vicedirettore generale (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Pierluigi VIOLA		21/12/2021 10:10
* Approvazione Legittimità	Cristina ZANNI		21/12/2021 10:06
* Approvazione Dirigente (regolarità amministrativa tecnica e contabile)	Pierluigi VIOLA		21/12/2021 09:01
* Validazione Responsabile procedimento (Istruttoria)	Pierluigi VIOLA		21/12/2021 08:59

* La regolarità amministrativa, tecnica e contabile dell'atto è attestata da ciascun soggetto sopraindicato nell'ambito delle rispettive competenze.

Trasmissione provvedimento:
Sito web della Regione Liguria