



Avviso pubblico per l'individuazione di un operatore economico con il quale attivare una carta prepagata "Bonus Carburante" funzionale all'attribuzione dei benefici economici per l'acquisto di carburante alla pompa ai soggetti beneficiari, così come previsto dall'art. 45 della L. 99/2009.

1. Premessa

L'art. 45 della Legge n. 99 del 23 luglio 2009 istituisce il "Fondo preordinato alla riduzione del prezzo alla pompa dei carburanti per i residenti nelle Regioni interessate dall'estrazione di idrocarburi liquidi e gassosi, nonché dalle attività di rigassificazione".

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze di concerto con il Ministero per lo Sviluppo Economico ha emesso decreto congiunto con il quale sono state definite le modalità procedurali di utilizzo del Fondo ed in particolare con il medesimo atto del 7 agosto 2014 ha provveduto alla ripartizione del Fondo, assegnando alla Regione Liguria complessivamente Euro 2.201.384,32.

Regione Liguria con Legge regionale n. 7 del 9 marzo 2015, all'articolo 16 ha stabilito di concedere le somme assegnate in favore dei residenti delle aree interessate, rimandando a successivo proprio provvedimento l'individuazione delle aree stesse, dell'entità del contributo, dei beneficiari, nonché le modalità ed i termini di presentazione delle domande e dell'erogazione del beneficio economico. Con proprie deliberazioni di Giunta n. 580 del 21 giugno 2016 e n. 339 del 28 aprile 2017, Regione Liguria ha individuato come aree interessate dal provvedimento l'intero Comune di Portovenere e la Circostrizione n. 1 del Comune della Spezia. Ha inoltre definito quali beneficiari i soggetti che al 31/12/2016 risultino maggiorenni, residenti nelle aree di cui sopra, possessori di patente di guida in corso di validità e possessori di un auto/motoveicolo. Ha – precisando che per ogni nucleo familiare viene conteggiato un solo veicolo - altresì definito di erogare il beneficio sotto forma di "Bonus carburante" tramite l'emissione di una carta prepagata intestata al beneficiario, caricata di una somma che dovrà essere utilizzata entro un termine prestabilito ed utilizzabile per esclusiva finalità di rifornimento dei propri auto/motoveicoli presso distributori di carburanti attraverso un blocco tecnologico della carta medesima.

La gestione del Fondo e della sua operatività, ivi inclusa la selezione dell'intermediario Finanziario, la costituzione degli atti che regolano i rapporti con lo stesso, le attività di monitoraggio e controllo, ed ogni altra attività connessa all'operatività, se non diversamente specificato, sono affidate a FI.L.S.E., società "in house" di Regione, istituita con L.R. n. 48/1973.

Con Deliberazione di Giunta n. 339 del 28 aprile 2017 Regione Liguria ha inoltre approvato lo schema di Convezione Regione Liguria / FI.L.S.E. per lo svolgimento delle attività dirette alla concessione del "Bonus carburante". La predetta Convenzione – sottoscritta in data 19 maggio 2017 – prevede che FI.L.S.E. possa affidare ad uno o più soggetti attività, oggetto del presente Avviso, volte alla realizzazione di alcune parti del progetto.

Regione Liguria con comunicazione del 31 maggio 2017 a FI.L.S.E ha quantificato in circa 4.800 i nuclei familiari beneficiari, rimandando a successivo proprio provvedimento l'individuazione definitiva dei soggetti, la quantificazione dell'importo del "Bonus Carburante" così come successivamente definito.

Regione Liguria con atto successivo si riserva di definire l'date di avvio e conclusione dei periodi di ramp up, attivazione e validità della iniziativa e della carta "Bonus carburante".

In data 10 luglio 2017 FI.L.S.E. ha pubblicato il presente Avviso.

2. Definizioni

I termini che cominciano con lettera maiuscola dovranno essere interpretati, sia al singolare sia al plurale, con il significato ad essi attribuito nel presente Avviso, come riportati di seguito riportati.

FI.L.S.E. S.p.A. – Finanziaria Ligure per lo Sviluppo Economico

Presidenza e Direzione Generale • Piazza De Ferrari, 1 • 16121 Genova • Tel. +39 010 8403303 • Fax +39 010 542335
Sede Legale • Via Peschiera, 16 • 16122 Genova • Tel. +39 010 84031 • Fax +39 010 8394769 • www.filse.it • filse@filse.it • filse.filse@pec.cstliguria.it

BIC - Incubatore di Genova • Via Greto di Cornigliano, 6r • Tel. +39 010 65631 • Fax +39 010 6518752
BIC - Incubatore di Savona • Ex Palazzina OMSAV, Area Portuale • Tel. +39 019 8337701 • Fax +39 019 8337795
Ufficio di Imperia c/o Camera di Commercio • Via T. Schiva, 29 • Tel. +39 0183 793260 • Fax +39 0183 275021
Ufficio della Spezia • Via Privata OTO, 3/5 • Tel. +39 0187 50801 • Fax +39 0187 5080400



Carta “Bonus carburante”: carta di pagamento prepagata che dovrà essere utilizzata per l'erogazione ai beneficiari del contributo spettante, così come previsto dalle richiamate DGR n. 580 del 21 giugno 2016 e DGR n. 337 del 28 aprile 2017. In particolare sulla carta dovrà essere attivato un blocco tecnologico su *merchant code* specifico in modo tale da consentire l'utilizzo del beneficio esclusivamente per l'acquisto di carburante alla pompa per il cd. “periodo di validità”.

Conto dedicato: conto gratuito, intestato a “ FI.L.S.E. S.p.A. – Bonus Carburante”, sul quale non potranno essere previste spese di ogni natura, ivi comprese imposte e tasse, che sarà attivato dal soggetto aggiudicatario e nel quale verranno accreditate le somme necessarie al caricamento delle carte “Bonus carburante” di cui sopra, sulla base delle domande presentate dai beneficiari all'aggiudicatario.

Beneficiari: la carta “Bonus Carburante” è destinata a tutti i soggetti individuati dalle richiamate DGR n. 580 del 21 giugno 2016 e DGR n. 337 del 28 aprile 2017 e così come individuato con successivo apposito provvedimento di Regione Liguria che FI.L.S.E. provvederà a trasmettere all'aggiudicatario. Tali soggetti riceveranno dall'aggiudicatario il provvedimento di concessione del beneficio (“Allegato C” all'Accordo Convenzionale) dovranno presentare, ai fini del rilascio della carta “Bonus Carburante”, specifica richiesta sulla base delle prevista modulistica (“Allegato B” all'Accordo Convenzionale). Ciascun beneficiario potrà ottenere un'unica carta carburante. I beneficiari complessivi saranno pari a circa 4.800.

Periodo di Ramp-Up: indica il periodo, non inferiore a giorni 60 con decorrenza dalla sottoscrizione dell'Accordo Convenzionale tra FI.L.S.E. e l'aggiudicatario, durante il quale l'aggiudicatario medesimo effettuerà la promozione dell'iniziativa, anche in collaborazione con FI.L.S.E.. In tale periodo l'aggiudicatario provvederà a trasmettere gli Allegati B e C all'Accordo Convenzionale ai beneficiari con l'indicazione del periodo di attivazione.

Periodo di attivazione: indica il periodo, immediatamente successivo al periodo di Ramp-up non inferiore a giorni 90 e che sarà comunque definito anche con successivo provvedimento di Regione Liguria che si provvederà a trasmettere, in cui l'aggiudicatario dovrà ricevere dai beneficiari l'Allegato B all'Accordo Convenzionale correttamente compilato e corredato di quanto necessario, finalizzato all'adeguata verifica ed al contestuale rilascio ed attivazione della carta “Bonus carburante”.

Periodo di validità: indica il periodo che va dalla data di attivazione della singola carta “Bonus Carburante” sino al termine ultimo del periodo di validità della Carta stessa, così come definito con successivo provvedimento di Regione Liguria che si provvederà a trasmettere e comunque non superiore a 18 mesi dalla conclusione del periodo di attivazione, entro il quale i beneficiari dovranno utilizzare integralmente l'importo del “Bonus Carburante” accreditato dall'aggiudicatario sulla carta “Bonus carburante” e decorso il quale l'aggiudicatario dovrà provvedere a recuperare l'eventuale contributo non speso da parte dei singoli beneficiari riaccreditando il “conto dedicato”. Decorso il periodo di validità, qualora ritenuto dall'aggiudicatario, il medesimo potrà revocare il blocco tecnologico attivato sulla carta “Bonus carburante” e consentirne il libero utilizzo da parte del beneficiario alle condizioni che vorrà pattuire e comunicare agli stessi, ferma la facoltà da parte del beneficiario alla restituzione senza oneri della carta medesima.

Importo del “Bonus carburante”: somma accreditata dall'aggiudicatario su ogni singola carta “Bonus Carburante” così come quantificato con apposito provvedimento di Regione Liguria che FI.L.S.E. provvederà a trasmettere.

Accordo convenzionale: indica l'accordo sottoscritto – come da Allegato A al presente Avviso - tra FI.L.S.E. e l'aggiudicatario, per la regolamentazione dei rapporti intercorrenti scaturenti dall'aggiudicazione medesima, nei termini indicati nel presente Avviso eventualmente integrabili per aspetti non sostanziali legati all'organizzazione e all'operatività.

Avviso: indica il presente Avviso, pubblicato da FI.L.S.E. sul sito www.filse.it, in data 10 luglio 2017 con provvedimento del Direttore Generale del 7 luglio 2017.



Aggiudicatario: indica l'operatore economico aggiudicatario a seguito della selezione di cui al presente Avviso;

Fondo: indica il fondo di cui alla lettera B) delle Premesse;

3. Oggetto della procedura

La procedura si propone di selezionare l'operatore economico che avrà presentato il minor costo per l'emissione di una carta "Bonus carburante" e per la gestione delle ulteriori attività così come meglio dettagliate al punto 5 bis "Obblighi dell'aggiudicatario" del presente Avviso. La durata ed efficacia dell'Accordo convenzionale sottoscritto tra FI.L.S.E. e l'aggiudicatario decorrono dalla data di sottoscrizione del medesimo e sino al 15 novembre 2019, fatte salve eventuali proroghe da concordarsi tra FI.L.S.E. e l'aggiudicatario stesso e comunque sino all'esaurimento dei rapporti giuridici scaturenti dal presente Accordo convenzionale. La carta di pagamento "Bonus Carburante" sarà riservata per le finalità e nelle modalità di cui al presente Avviso ai Beneficiari per il "periodo di validità".

4. Operatori Economici ammessi a partecipare

Possono partecipare al presente Avviso i seguenti intermediari Finanziari di cui all'art.114 bis del Testo Unico Bancario (D. Lgs. n.385/1993 e s.m.i.):

- Banche comunitarie ed italiane;
- Istituti di Moneta Elettronica;
- Poste Italiane.

Tali soggetti devono avere natura privatistica e non essere in alcun modo riconducibili a pubblici poteri. Il possesso dei sopradetti requisiti deve essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva, in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445,

In caso di concorrente plurisoggettivo, ciascuno dei componenti dovrà essere in possesso dei requisiti sopra indicati.

5. Requisiti di partecipazione

Ciascuno degli Operatori economici di cui al precedente punto 4 dovrà dichiarare mediante autocertificazione sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000, allegando fotocopia del documento di identità del sottoscrittore, quanto segue:

- essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- accettare incondizionatamente tutte le previsioni del presente Avviso anche con particolare riferimento a quanto previsto al successivo articolo 5 bis "Obblighi dell'aggiudicatario";
- di possedere la qualifica ai sensi del precedente punto 4 per poter essere ammesso alla presente procedura.

In caso di concorrente plurisoggettivo, ciascuno dei componenti dovrà essere in possesso dei requisiti sopra indicati.

In esito alla procedura e comunque prima della sottoscrizione dell'Accordo Convenzionale, è facoltà di FI.L.S.E. chiedere e/o acquisire la prova dell'effettivo possesso dei requisiti dichiarati. Qualora la prova del possesso non venga fornita o venga fornito in modo incompleto, non si procederà alla sottoscrizione dell'Accordo Convenzionale e si procederà con l'Operatore secondo classificato.

Le dichiarazioni relative a condizioni o requisiti degli operatori economici concorrenti devono essere sottoscritte da persone legittimate a rappresentare gli operatori stessi ai fini di tali atti.

In particolare, possono essere sottoscritte, oltre che dai legali rappresentanti degli operatori economici concorrenti, anche da procuratori. In quest'ultimo caso, occorre inserire all'interno della "busta A" la relativa procura in copia autentica o, in alternativa, copia del certificato CCAA da cui risultino la procura ed i poteri del procuratore.



Nel caso di concorrenti costituiti da operatori economici associati o da associarsi le sopra richiamate dichiarazioni dovranno essere prodotte da ciascun componente che costituisce o che costituirà il RTI.

5 bis Obblighi dell'aggiudicatario

L'aggiudicatario si obbliga a:

- a) garantire la propria presenza nel Comune di Portovenere e nel Comune della Spezia - Circonscrizione 1, dall'inizio e fino al termine del "periodo di validità" con almeno un ufficio/sportello al pubblico/filiale per Comune interessato.
- b) Attivare presso di sé (nel caso di concorrente plurisoggettivo, presso uno dei concorrenti) un "conto dedicato" intestato a " FI.L.S.E. S.p.A. – Bonus carburante" per il quale non potranno essere previste spese di ogni natura, ivi comprese imposte e tasse;
- c) effettuare la promozione dell'iniziativa, anche in collaborazione con FI.L.S.E. e trasmettere gli Allegati B e C all'Accordo Convenzionale ai beneficiari, così come definiti nelle paragrafo "Definizioni", con l'indicazione del periodo di attivazione;
- d) emettere una carta "Bonus carburante" intestata al beneficiario, caricata di una somma che dovrà essere utilizzata entro la fine del periodo di validità esclusivamente con finalità di rifornimento dei propri auto/motoveicoli presso distributori di carburanti attraverso un blocco tecnologico della carta medesima. La carta "Bonus Carburante" non potrà essere oggetto di eventuale ricarica per tutto il periodo di validità;
- e) comunicare a FI.L.S.E. – a mezzo PEC – non appena effettuato e comunque entro 30 giorni dal termine del periodo di ramp-up l'avvenuto completamento dell'inoltro ai beneficiari dell'Allegato B all'Accordo Convenzionale;
- f) comunicare a FI.L.S.E. – a mezzo PEC - mensilmente, ed entro 30 giorni dal termine del "periodo di attivazione", l'elenco dei nominativi (in formato ".xls") per i quali sono state emesse le carte "Bonus carburante", nonché le somme caricate e le somme residue sul conto dedicato;
- g) bloccare l'operatività della Carta al termine del periodo di validità, recuperando eventuali importi residui sulle medesime;
- h) comunicare a FI.L.S.E. – a mezzo PEC – entro 30 giorni dal termine del "periodo di validità", l'elenco definitivo dei nominativi (in formato ".xls") con gli eventuali saldi residui presenti sulle rispettive Carte e recuperati e riaccreditati sul Conto dedicato dall'aggiudicatario;
- i) tenere informata FI.L.S.E. su eventuali circostanze rilevanti, di cui venga a conoscenza, che, ai sensi della Disciplina di Riferimento e del D.Lgs. 123/98, possano comportare la revoca dell'Aiuto da parte di FI.L.S.E. mediante comunicazione da inviarsi a FI.L.S.E. senza indugio al verificarsi dell'evento e comunque non oltre 30 giorni dal momento in cui acquisisce l'informazione; recuperare e riaccreditare sul "conto dedicato" le somme oggetto di eventuale provvedimento di revoca da parte di FI.L.S.E..

FI.L.S.E. si riserva di verificare l'adempimento dei sopracitati obblighi anche con l'ausilio di apposite dichiarazioni sostitutive, in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445.

6. Importo a base di gara e specifiche tecniche minime dell'offerta

L'importo a base di gara è pari ad Euro 35.000,00 (euro trentacinquemila/00) (iva ed altri oneri, se dovuti, inclusi) calcolato considerando un costo unitario pari ad euro 7,00 (euro sette/00) per ciascun beneficiario (che si ricorda, come da premessa, essere stimati in circa 4.800) omnicomprendente per tutte le attività di cui al presente Avviso. Le offerte dovranno essere presentate con riferimento al costo unitario di cui sopra, avendo cura di esprimere il valore in termini assoluti, fino al secondo decimale.



Potranno essere presentate esclusivamente offerte confermative e/o migliorative rispetto a tale costo unitario fino ad un costo pari ad Euro 0,00 (euro zero/00). Non sono ammesse offerte a rialzo, plurime, condizionate, né indeterminate.

L'offerta dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- prevedere l'attivazione di un "conto dedicato" intestato a " FI.L.S.E. S.p.A. – Bonus Carburante" per il quale non potranno essere previste spese di ogni natura, ivi comprese imposte e tasse;
- comprendere l'emissione e la gestione della Carta "Bonus Carburante" per il "periodo di validità";
- garantire l'abbinamento della Carta "Bonus Carburante" ad almeno un circuito nazionale che ne consenta l'accettazione quale strumento di pagamento su tutto il territorio nazionale, ma esclusivamente per l'acquisto di carburante alla pompa;
- prevedere il supporto a FI.L.S.E. per le attività di gestione dell'iniziativa come meglio dettagliate nell'Accordo Convenzionale (Allegato A al presente Avviso).

7. Modalità di presentazione dell'offerta

I soggetti interessati, dovranno far pervenire a pena di esclusione entro il termine fissato nelle **ore 12.00 del 1 Settembre 2017**, la propria offerta in plico sigillato, a mezzo posta raccomandata o a mano, presso la FI.L.S.E. S.p.A Piazza De Ferrari, 1 – 6° Piano 16121 Genova .

Il plico dovrà recare il nominativo del mittente e la seguente dicitura:

Offerta per attivazione della Carta "Bonus Carburante"

Il plico dovrà contenere due buste, anche esse sigillate e firmate sui lembi, recanti rispettivamente :

1. "Documentazione amministrativa" contenente le dichiarazioni e documenti di cui al precedente punto 5;
2. "Offerta Economica" contenente l'offerta economica debitamente sottoscritta dal legale rappresentante.

8. Criteri di affidamento

La valutazione delle offerte avverrà con il criterio del minor costo unitario rispetto al costo unitario di cui al precedente punto 6.

9. Procedura

Nella seduta pubblica del **4 Settembre 2017 alle ore 9.00**, che si terrà presso la FI.L.S.E. S.p.A Piazza De Ferrari, 1 – 6° Piano 16121 Genova, si procederà all'apertura delle buste pervenute ed alla verifica della Documentazione amministrativa presentata. In esito all'attività di cui sopra si provvederà all'apertura delle buste contenenti l'Offerta Economica, si procederà alla lettura dei ribassi e si procederà alla redazione della graduatoria. Il Responsabile del Procedimento si riserva di richiedere eventuali integrazioni e/o chiarimenti.

Conclusasi tale attività, intendendosi terminata la fase della Procedura per la formazione di una graduatoria, il Responsabile del Procedimento in seduta pubblica formulerà la proposta di aggiudicazione al primo classificato e la trasmetterà alla Stazione Appaltante, che procederà alla relativa approvazione a seguito di opportuna verifica secondo l'ordinamento di FI.L.S.E..

Al fine dell'aggiudicazione, nel caso di offerte con uguale ribasso si procederà a sorteggio.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente per la Stazione Appaltante.

Al fine di pervenire alla sottoscrizione dell'accordo Convenzionale verranno avviate le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali in capo all'aggiudicatario. Qualora gli esiti dei controlli fossero negativi, si procederà con l'aggiudicazione al secondo classificato e con la verifica



in ordine al possesso dei requisiti. Qualora gli esiti anche per il secondo classificato fossero negativi, si procederà con l'aggiudicazione al soggetto classificatosi successivamente e con la verifica in ordine al possesso dei requisiti, e così via.

10. Disposizioni varie

FI.L.S.E. si riserva, in ogni caso, di sospendere e/o interrompere la procedura e/o di non procedere all'aggiudicazione e/o di revocarla, senza che i concorrenti possano per questo vantare diritti a rimborsi, indennizzi, compensi o risarcimenti. Si applica l'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, ecc sono sostenute interamente dall'Operatore economico aggiudicatario, senza diritto di rivalsa.

Qualsiasi controversia dovesse insorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del presente contratto sarà di competenza esclusiva del Foro di Genova.

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 ("Codice in materia dei dati personali"), i dati conferiti dall'Operatore economico saranno trattati da FI.L.S.E. S.p.A. anche con mezzi informatici ed esclusivamente per le finalità della presente procedura.

Il Responsabile del procedimento è il Signor Walter Bertini.

Il Direttore Generale
(Dott. Ugo Ballerini)